

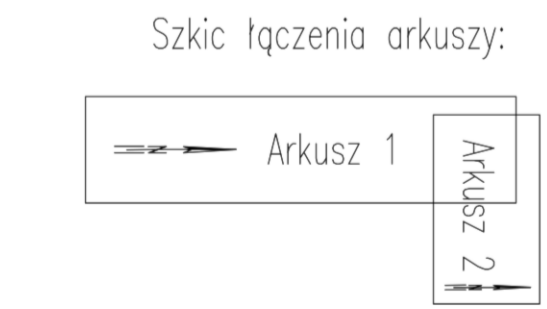
WYKAZ WYKONANYCH PRAC

1	WZMIESZCZENIE PLANU PROJEKTOWANEGO	1000
2	WZMIESZCZENIE PLANU PROJEKTOWANEGO	1000
3	WZMIESZCZENIE PLANU PROJEKTOWANEGO	1000
4	WZMIESZCZENIE PLANU PROJEKTOWANEGO	1000
5	WZMIESZCZENIE PLANU PROJEKTOWANEGO	1000
6	WZMIESZCZENIE PLANU PROJEKTOWANEGO	1000
7	WZMIESZCZENIE PLANU PROJEKTOWANEGO	1000
8	WZMIESZCZENIE PLANU PROJEKTOWANEGO	1000
9	WZMIESZCZENIE PLANU PROJEKTOWANEGO	1000
10	WZMIESZCZENIE PLANU PROJEKTOWANEGO	1000

- LEGENDA (branża drogowa):**
- projektowana os. ul. Komorowickiej
 - rozbudowa jezdni ul. Komorowickiej - nawierzchnia z bet. asf.
 - projektowane pobocza - nawierzchnia tłuczniowa
 - projektowane chodniki - nawierzchnia z kostki brukowej
 - przebudowywane zjazdy indywidualne - nawierzchnia z bet. asf.
 - przebudowywane zjazdy indywidualne - nawierzchnia z kostki brukowej
 - przebudowywane zjazdy publiczne - nawierzchnia z kostki brukowej
 - projektowane zjazdy publiczne - nawierzchnia z bet. asf.
 - projektowane zjazdy indywidualne - nawierzchnia z bet. asf.
 - projektowane zatoki postojowe dla samochodów osobowych - nawierzchnia z kostki brukowej
 - projektowany krawężnik betonowy 20/30cm w odśrodku 10cm (wzdłuż krawędzi jezdni), 2 cm (wzdłuż placu do zawracania), 15/30cm w odśrodku 8cm (wzdłuż zatok postojowych)
 - projektowane obrzeże betonowe 8/30cm
 - projektowany krawężnik betonowy najazdowy 20/22 w odśrodku 4cm
 - projektowany krawężnik betonowy 15/30 w odśrodku 6cm
 - odśrodkowiec krawężnika 1 cm w miejscu sugerowanego przejścia dla pieszych
 - krawężnik jezdni bitumiczny
 - projektowana zielenińska
 - projektowana zatoka do zawracania - nawierzchnia z bet. asf.
 - projektowana skarpa, pochycenie 1:1,5
 - projektowana bariera ochronna
 - istniejące drzewo liściaste przeznaczone do wycięcia
 - istniejące drzewo iglaste przeznaczone do wycięcia
 - istniejący krzew przeznaczony do wycięcia

- LEGENDA (odwodnienie drogi):**
- projektowany przepust ramowy
 - projektowane umocnienie skarpy kanału płytami azurowymi 10x60x90 cm
 - projektowane korytko betonowe trójkatne
 - projektowane odwodnienie liniowe
 - projektowana ścianka czołowa żelbetonowa
 - projektowana okładzina z bruku kamienio-betonowego
 - projektowane zarurowanie rowu - rura HDPE Ø500 mm
 - projektowana skarpa, dno rowu i przeciwskarpy, pochycenie skarp 1:1,5
 - projektowana bariero-porzecz

- LEGENDA (kanalizacja deszczowa):**
- projektowana kanalizacja deszczowa
 - projektowany wpuść uliczny
 - projektowana studnia kanalizacji deszczowej Ø1000 mm
 - projektowany wylot kanalizacji - prefabrykat betonowy
 - projektowany separator kołtencosenny
 - projektowany osadnik wietrzny
 - demonтаж istniejących przykanalików



INWESTOR: GMINA CZECHOWICE-ODZIEDZICE Plac Jana Pawła II 1 43-902 Czechowice-Dziedzice	WYKONAWCA: JarRoad 43-902 Czechowice-Dziedzice ul. Piłsudskiego 16 tel. 504 33 49 78 79 kom. 502 747 863 e-mail: jarroad@jarroad.pl www.jarroad.pl	STADIUM: PR
NAZWA ZAGADNIENIA: Rozbudowa i budowa drogi gminnej ul. Komorowickiej w Czechowicach-Dziedzicach	FUNKCJA, IMIĘ I NAZWISKO SPECJALISTY: PROJEKTANT: mgr inż. Jarosław Dąbich upr. bud. inż. ewent. SŁUCHANIE PODOBNE DO PRACOWNIKA bez ograniczeń w specjalności drogowej.	BRANŻA: DROGOWA
ADRES OBIEKTU BUDOWANEGO: Jedn. ew. Czechowice-Dziedzice - miasteczko 240204_4 Dzieln. ew. 001 Czechowice-Dziedzice Dz. nr. 4724/4, 2922/40, 2922/39, 2922/38, 2922/37, 2922/36, 2922/35, 2922/34, 2922/33, 2922/32, 2922/31, 2922/30, 2922/29, 2922/28, 2922/27, 2922/26, 2922/25, 2922/24, 2922/23, 2922/22, 2922/21, 2922/20, 2922/19, 2922/18, 2922/17, 2922/16, 2922/15, 2922/14, 2922/13, 2922/12, 2922/11, 2922/10, 2922/9, 2922/8, 2922/7, 2922/6, 2922/5, 2922/4, 2922/3, 2922/2, 2922/1, 2922/0	PODOBIE: SŁUCHANIE PODOBNE DO PRACOWNIKA bez ograniczeń w specjalności drogowej.	DATA: CZERWIEC 2021
TEMAT RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY	SKALA: 1:500	NUMER RYSUNKU: 1.1