



UWAGA:
 Wartość na znaku F-5 dostosować do ETAPU:
 ETAP II - 950m
 ETAP III - 950m
 ETAP IV - 1,0km - 1,4km (dokładność do 0,1km)
 ETAP V - 1,4km
 ETAP VI - 950m

UWAGA:
 Wartość na znaku F-5 dostosować do ETAPU:
 ETAP II - 800m
 ETAP III - 800m
 ETAP IV - 750m - 400m (dokładność do 50m)
 ETAP V - 350m
 ETAP VI - 350m

- OZNACZENIA:**
- TRASA OBJAZDU
 - ISTNIEJĄCE ZAKAZY
 - ODCIENIEK ROBOT WYŁĄCZONY Z RUCHU
 - OZNAKOWANIE WZG RYS.3.1-3.5
 - ISTNIEJĄCE PRZYSTANKI AUTOBUSOWE
 - PRZYSTANKI AUTOBUSOWE CZASOWO
 - NIEZALNIE
 - OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE
 - OZNAKOWANIE OBJAZDU

Jednostka projektowa: Projekty i Nadzory Drogowe NINWELLA mgr inż. Marcin Korzeniowski		Temat projektu: Budowa kanalizacji sanitarnej i modernizacja sieci wodociągowej na obszarze Czechowic-Dziedzic - Południe		Data: 06.2020	
Zleceniodawca: EKOPELUD 2 Sp. z o.o. ul. Ciepłotarna 61 43-300 Bielstów-Siela		Nazwa projektu: TRASA OBJAZDU ETAPY II-VI		Skala: 1:10 000	
Branża: Inż. ruchu		Funkcja: Projektant		Nr upr.: 3	
Projektant: Marcin Korzeniowski		Imię i nazwisko:		Podpis:	
SLK/BD/2420/04					